

Informationsblatt **Umbau Bahnhof Wernstein**

DEZEMBER 2017

Vorbereitung für den Baubeginn

Der Umbau des Bahnhofs
Wernstein ist auf Schiene.



Visualisierung der neuen Haltestelle, Blick von Westen

Umbau unter laufendem Betrieb

Der Umbau des Bahnhofs Wernstein ist auf Schiene. In dieser Bauinformation wollen wir Ihnen von den bereits laufenden Vorarbeiten berichten und einen Ausblick auf die nächsten Bauphasen geben.

Bauen unter Aufrechterhaltung des Bahn- und Straßenbetriebes ist eine Herausforderung an das gesamte Projektteam. Im Durchschnitt passieren täglich 170 Züge den Bahnhof Wernstein. Kurz und effizient gestaltete Baumaßnahmen behindern den Zugsverkehr so wenig wie möglich. Dabei wird es zeitweise notwendig sein, dass die Bauarbeiten auch nachts und an den Wochenenden stattfinden.

Umfangreiche Vorarbeiten

„Gute Vorbereitung ist die halbe Miete.“ Gemäß dieses Sprichwortes fanden bereits schon im August an mehreren Stellen rund um den Bahnhof Wernstein Vorbereitungsarbeiten statt. Das Baufeld wurde freige-
macht, Baustellenzufahrten wurden errichtet. Unter anderem fanden Rodungsarbeiten für das Umlegen der bestehenden Kabel auf der inseitigen Bahnböschung statt. Gleichzeitig wurde eine provisorische Streckenverkabelung ausgelegt.

Im Mündungsbereich des Lindenbachs in den Inn fanden außerdem Steinschüttungen statt. Hier wird eine neue, fachgerechte Einmündung hergestellt, die für die neue Landesstraßenführung notwendig ist. In Zusammenarbeit mit Ökologie-Experten wird ein für im Gewässerboden lebende Organismen (so genannte Makrozoobenthos) passierbarer Aufstieg errichtet.

Jetzt im Dezember machen die Vorbereitungen nicht Halt: Bei der Unterführung Wernstein Süd wird bereits im Auftrag der Gemeinde Wernstein ein Kanal umgelegt.



Steinschüttungen bei der Mündung des Lindenbachs in den Inn



Eisenbahnkreuzung Wernstein Süd

Eisenbahnkreuzungen

Bei den Eisenbahnkreuzungen nächst des ehemaligen Gasthauses Pöpl, Schulstraße und Wernstein Süd ist ab Mitte Jänner 2018 bis Ende Februar 2018 mit längeren Schließzeiten zu rechnen. Der Grund sind mehr Verschubtätigkeiten, welche für den Hilfsbrückeneinbau bzw. die Baustellenabwicklung unumgänglich sind.

Maßnahmen zum Lärmschutz

Die bestehende Lärmschutzwand wird verlängert. Zur Vorbereitung werden ab Jänner 2018 Spundwandarbeiten im Bereich der Brückenobjekte veranlasst. In den Bereichen Unterführung Wernstein Süd, Hofmeister/Scherledegraben, Altmannbach und Kaser/Haidoblbach erfolgen im Zeitraum vom 2. Jänner 2018 bis 14. Februar 2018 Gleisbau-, Spundwand-, Bohrpfahl- und Hilfsbrückenarbeiten rund um die Uhr.



Besserer Lärmschutz für Bewohner entsteht

Alle Auswirkungen für Sie im Überblick

Wir bitten um Verständnis

- Bei den nächsten Bauphasen sind Verkehrseinschränkungen nicht gänzlich zu vermeiden. Auf den öffentlichen Straßen ist mit erhöhtem LKW-Verkehr zu rechnen. Es wird zu teilweisen Straßensperren, Umleitungen, Provisorien (vor allem im Bereich Wernstein Süd, Brunnngasse und Schulstraße) kommen. Bitte beachten Sie die Wegeleitungen und Ausschilderungen.
- Es kann zu erhöhter Staub- und Lärmentwicklung kommen. Arbeiten müssen manchmal auch in der Nacht, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen durchgeführt werden. Wir bemühen uns stets, die Belastungen für Sie so gering wie möglich zu halten.
- Bei den drei Eisenbahnkreuzungen (Pöpl, Schulstraße und Wernstein Süd) ist ab Mitte Jänner 2018 bis Ende Februar 2018 mit längeren Schließzeiten zu rechnen.

An folgenden Tagen bzw. Nächten erfolgen Spundwandramm- bzw. Aushubarbeiten*:

Im Bereich Unterführung Wernstein Süd:

- Am Mo, 29.01.2018 & am Di, 30.01.2018.

Im Bereich Kaser-/Haidoblbach, Altmannbach und Hofmeister-/Scherledegraben:

- Am Sa, 03.02.2018 & in der Nacht von Sa, 03.02.2018 auf So, 04.02.2018.
- Am So, 04.02.2018 & in der Nacht von So, 04.02.2018 auf Mo, 05.02.2018.
- Am Fr, 09.02.2018 & in der Nacht von Fr, 09.02.2018 auf Sa, 10.02.2018.
- Am Sa, 10.02.2018 & in der Nacht von Sa, 10.02.2018 auf So, 11.02.2018.

* bei plangemäßigem Bauablauf. Etwaige Verschiebungen sind aufgrund ungünstiger Witterungsverhältnisse oder aus betrieblichen Gründen möglich.

Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG; Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien; Hersteller: Paul Gerin GmbH & CoKG, Linz; Text, Fotos: ÖBB-Infrastruktur AG; Prod.Nr.: 117017-2020, Stand: Dezember 2017