

Informationsblatt **Umbau Bahnhof Wernstein**

DEZEMBER 2018

Alles nach Plan

Geh- und Radweg
Altmannbach geht
noch heuer in Betrieb



Foto: © ÖBB/Alfred Schwaiger

Vorbereitung auf den Einschub des Brückentragwerks Wernstein Süd.

Mit 2018 geht ein Jahr der intensiven Bautätigkeit zu Ende. Bei unserer Baustellen-Wanderung im Rahmen des Wernsteiner Brückenfestes konnten sich zahlreiche Besucherinnen und Besucher persönlich vom Baufortschritt überzeugen. Bis Jahresende stehen noch lärmintensive Rammarbeiten und die Inbetriebnahme des Geh- und Radwegs Altmannbach am Plan.

Rückblickend konnten wir 2018 sämtliche Arbeiten im Zeitplan fertigstellen. Dazu zählt etwa der Bachdurchlass Kaser-/Haidoblbach. Auch der neue Bachverlauf im Hofmeister-/Scherledergraben inklusive Geschiebebecken ist fertig. Der Bach fließt nun in seinem neuen Bett, der Hochwasserschutz ist damit in planmäßigem Umfang funktionstüchtig.

Die neue Landesstraße im Lindenbachtal ist – inklusive Stützkonstruktion und neuem Bachbett – fertig geschüttet. Der künftige Straßenverlauf ist bereits in der Natur erkennbar. Im Rohbau fertig ist die neue Verbindungsstraße Schulstraße mit dem Brückentragwerk über den Lindenbach.

Im Oktober wurde das Brückentragwerk bei der Unterführung Wernstein Süd eingeschoben und samt dazugehörigen Stützwänden fertiggestellt.

Bis Jahresende werden noch die Fertigteile für die neue Fußgängerunterführung bei der künftigen Haltestelle errichtet. Diese lagern bis zum Einbau im Juli 2019 entlang der Gleise.

Außerdem schlagen wir noch im Dezember 2018 die Spundwände für die Baugrubensicherung dieser Unterführung. Dabei wird es zu erhöhter Lärmentwicklung kommen. Die Fundamente der Lärmschutzwände auf der Innenseite entstehen teilweise ebenfalls noch heuer.

Die gute Nachricht: Am 15. Dezember kann der beleuchtete Geh- und Radweg im Bereich Altmannbach inklusive Unterführung und überdachter Rampe seiner Bestimmung übergeben werden.

Danke für Ihr Verständnis

In den verschiedenen Bauphasen werden Einschränkungen auch weiterhin nicht gänzlich zu vermeiden sein. Gegen Jahresende möchten wir uns herzlich für Ihr Verständnis und die gute Zusammenarbeit bedanken. Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Jahreswechsel sowie alles Gute für 2019.



Die Unterführung Altmannbach – hier noch im Bau – ist ab 15. Dezember für die Benützung freigegeben.



Der neue Straßenverlauf in Wernstein Süd ist bereits erkennbar.

Ausblick auf 2019

Ab Jänner wird die neue Eisenbahnbrücke über das Lindenbachtal neben der bestehenden Brücke errichtet und für den Einschub im Juli vorbereitet. Im Mai 2019 werden wir die Eisenbahnkreuzung Wernstein Süd auflassen und den gesamten Straßenbau in diesem Bereich fertigstellen können. Die Eisenbahnkreuzungen Schulstraße und Wernsteiner Straße (Pöpl) werden im Juli 2019 aufgegeben.

Im Laufe des Jahres folgt die Herstellung der neuen Fußgängerunterführung im Bereich der künftigen Haltestelle. Von Mai bis August werden wir das Gleis auf Inn-Seite neu verlegen und die Lärmschutzwände errichten. Das neue Brückentragwerk im Lindenbachtal wird kommandes Jahr ebenfalls fertiggestellt. Damit steht einer Verkehrsfreigabe der neuen Landesstraße Lindenbachtal im Oktober 2019 nichts mehr im Wege.



Reges Interesse an der Baustellenwanderung im September 2018 trotz schweißtreibender Temperaturen.

Einschränkungen für Sie

Von 15. – 18. Dezember finden im Bereich der künftigen Haltestelle (Schulstraße) Rammarbeiten statt. Diese sind notwendig, um die Baugrube der neuen Unterführung zu sichern. Insbesondere in der Nacht von 15. auf 16. Dezember kann es zu erhöhter Lärmentwicklung kommen. Im Bereich der neuen Haltestelle/Schulstraße wird ab Jänner 2019 der Rampenabgang hergestellt. Rechnen Sie bitte mit erhöhter Staub- und Lärmentwicklung.

Auf der Landesstraße L1147 ist im Bereich Wernstein Süd noch bis Mai mit Behinderungen zu rechnen.

Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG; Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien; Hersteller: Paul Gerin GmbH & CoKG, Linz; Text, Fotos: ÖBB-Infrastruktur AG; Prod.Nr.: 117018-2085, Stand: Dez. 2018