

Informationsblatt **Umbau Bahnhof Wernstein**

APRIL 2019

Freie Fahrt

Unterführung
Wernstein Süd
ist fertig



Die Unterführung Wernstein Süd ist einsatzbereit.

Seit Mitte April ist ein wesentlicher Meilenstein geschafft: Die Unterführung Wernstein Süd konnte für den Straßenverkehr freigegeben werden. Die Wartezeit am Schranken bzw. die Umleitungen der vergangenen Monate gehören somit der Vergangenheit an. Nun liegt der Fokus beim Umbau der Lindenschachbrücke und der Errichtung des Personendurchgangs in der Schulstraße. Aufgrund dieser Arbeiten halten im Zeitraum von 11. Mai – 13. August 2019 keine Züge im Bahnhof Wernstein. Ein Schienenersatzverkehr wird eingerichtet.

Im Jahr 2019 konnten wir bereits im Jänner mit den Bauarbeiten starten. Das erste Quartal stand vor allem im Zeichen der Unterführung Wernstein Süd, wo der Unterbau der Landesstraße hergestellt und der Asphaltbelag aufgebracht wurde. Mitte April 2019 konnte schließlich die offizielle Verkehrsfreigabe erteilt werden. Den Autolenkerinnen und –lenkern steht nun eine moderne und großzügig angelegte Straßenführung der Landesstraße zur Verfügung, inklusive entsprechender

Anbindungen an die Brunngrasse, den Vornbacher- und den Hofmeisterweg.

Änderungen in der Schulstraße

Weiter nördlich, auf Höhe der künftigen Haltestelle, ist die Zugangsrampe zum Personendurchgang in der Schulstraße bereits erkennbar. Diese Unterführung wird auch als Zugang zu den Bahnsteigen dienen und die Eisenbahnkreuzung in der Schulstraße ersetzen. Die Rampe wird im Juni fertiggestellt. In weiterer Folge warten die Fertigteile des Durchgangs



Der Personendurchgang wird im Spätherbst 2019 fertig.



Die Größenordnung der Bauarbeiten wird besonders vom Kirchturm aus sichtbar.

bereits auf ihren Einbau. Dieser wird im Juli 2019 stattfinden. Anschließend können die Eingangsportale errichtet und der Personendurchgang im Spätherbst provisorisch benützt werden. Die Eisenbahnkreuzung in der Schulstraße wird am 01. Juli 2019 aufgelassen.

Brückeneinschub Lindenbachbrücke im Juli

Auf der Bergseite des bisherigen Lindenbachviadukts wurde bereits ein Tragwerk mit Mittelpfeiler vorbereitet. Das zweite ergänzen wir bis Juni 2019. Beide Tragwerke werden nach Abtrag des bestehenden Viadukts im Zuge einer zehntägigen Streckensperre im Zeitraum von 15. bis 25. Juli 2019 eingeschoben.

Arbeiten am Gleiskörper

Parallel dazu arbeiten wir am Unterbau des innseitigen Gleises, welches bis August 2019 erneuert wird. Auch der Bahnsteig Richtung Wels entsteht in dieser Zeit. Die Lärmschutzwand auf dieser Seite wird ab September 2019 ihre Funktion aufnehmen.

Einschränkungen für Sie

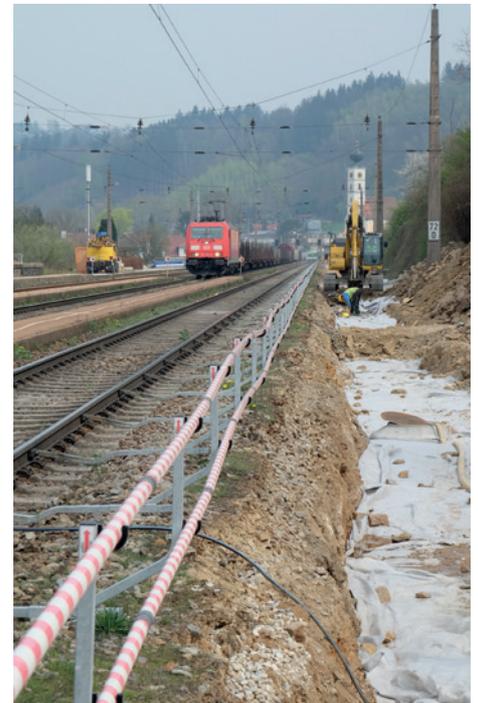
In den verschiedenen Bauphasen sind Einschränkungen nicht gänzlich zu vermeiden. Es kann zu erhöhtem LKW-Verkehr, Lärm- und Staubentwicklung kommen. Teilweise müssen Arbeiten auch in der Nacht oder an Wochenenden durchgeführt werden. Wir bemühen uns stets, die Belastungen so gering wie möglich zu halten.

Nachtarbeiten

Für den Einbau der Hilfsbrücke beim Lindenbach finden im Zeitraum von 06. Mai – 10. Mai 2019 Nachtarbeiten statt. Im Zeitraum von 15. Juli - 25. Juli 2019 arbeiten wir beim Brückenein Schub in der Schulstraße und am Lindenbach ebenfalls nachts. Dabei müssen insbesondere die Abtragsarbeiten am Lindenbachviadukt (von 15. – 19. Juli 2019) mittels Schremmhämmer durchgeführt, auch nachts, durchgeführt werden. Darüber hinaus sind wir bemüht, Nachtarbeiten auf ein Minimum zu reduzieren.



Der Brückenein Schub der Lindenbachbrücke wird minutiös vorbereitet.



Die Arbeiten am Gleiskörper finden parallel statt.

Sperre der Eisenbahnkreuzungen

Die Eisenbahnkreuzungen Schulstraße und Wernsteiner Straße (Pöppl) sind von 18. Mai – 20. Mai 2019 gesperrt. Beide Bahnübergänge werden am 01. Juli 2019 aufgelassen. Bis die neue Straßenführung zur Gänze fertig ist, wird eine Umleitung eingerichtet.

Schienenersatzverkehr

Von 11. Mai – 13. August 2019 können wegen der Bauarbeiten keine Züge im Bahnhof Wernstein halten. Ein Schienenersatzverkehr mit Autobussen wird eingerichtet. Die Anbindung an die Züge der Passauerbahn erfolgt für beide Fahrtrichtungen im Bahnhof Schärding. Die Bushaltestelle des Schienenersatzverkehrs befindet sich sowohl in Schärding als auch in Wernstein jeweils am Bahnhofsvorplatz.