



## Informationsblatt **Umbau Bahnhof Wernstein**

SEPTEMBER 2019

Aktuelles zu den  
Bauarbeiten

Nach dem Einbau der neuen Lindenbachbrücke wird nun die Landesstraße im Lindentbachtal hergestellt. Im November wird die Straße bereits für den Verkehr freigegeben. Das neue Straßennetz in Wernstein geht damit sukzessive in Betrieb. Auch alle drei Eisenbahnkreuzungen wurden aufgelassen. Der Umleitungsverkehr und das Warten an Eisenbahnkreuzungen gehören somit endlich der Vergangenheit an. Ein wesentlicher Teil des Umbaus ist für Sie bereits geschafft!

### **Erfolgreicher Brückeneinschub**

In einer sehr intensiven Bauphase im Juli konnte die neue Lindenbachbrücke erfolgreich eingeschoben werden.

### **Arbeiten auf weiter Schiene**

Der Schwerpunkt der Gleisbauarbeiten verschiebt sich langsam auf die Bergseite. Bis Jahresende gilt es die Vorarbeiten wie zum Beispiel Entwässerungen, Abtragungen und Drainagen zu erledigen. Auch der Bau der

neuen Haltestelle wird laufend vorbereitet. Der Fußgängersteg über den Lindentbach wird bis Ende des Jahres fertig gestellt sein.

### **Die neue Lindenbachstraße**

Bis die Lindenbachstraße im November für den Verkehr freigegeben werden kann, entstehen noch der finale, renaturierte Bachlauf und die Steinsätze. Die Asphaltierung und die Gehsteige inklusive Beleuchtungen werden fertig gestellt.

**1** Anstelle des bestehenden historischen Viaduktes wurde eine moderne Betonbrücke eingebaut. Diese wurde vor Ort neben den Gleisen vorgefertigt, ist 40 Meter lang und wiegt 2.500 Tonnen.





Den Film zum Brückeneinschub finden Sie online unter [https://youtu.be/O8BeWF7D\\_3s](https://youtu.be/O8BeWF7D_3s)

**2** Die Strecke wurde zehn Tage für den Bahnverkehr gesperrt. Die bestehenden Gleise und das Granitsteinviadukt wurden abgetragen.

**3** Über Verschubbahnen und Panzerrollen wurde die Brücke im Anschluss in die richtige Position in die Bahnstrecke von der Seite geschoben.

**4** Dafür kamen drei Pressen mit einer Kraft von jeweils bis zu 25 Tonnen zum Einsatz. Der Einschub dauerte insgesamt rund 12 Stunden und musste millimetergenau erfolgen.

**5** Gleich danach war der Schienenumbauzug im Einsatz und es wurde am Oberbau des neuen innseitigen Gleises gearbeitet, welches nun bereits in Betrieb ist. Die neue Brücke war nach den zehn Tagen bereits wieder befahrbar.

### Schulstraße

Die Eisenbahnkreuzung Schulstraße wurde im Juli 2019 aufgelassen. Die Fußgängerunterführung ist bereits mit dem Rampen- und Stiegenaufgang weitgehend fertig gestellt. Bis zur Inbetriebnahme der neuen Haltestelle wurde im Bereich des bestehenden Bahnhofs ein provisorischer Bahnsteig errichtet und in Betrieb genommen.

### Lärmschutz

Lärmschutz ist den ÖBB generell ein großes Anliegen. Besonders entlang dicht bewohnter Gebiete errichten wir Lärmschutzwände zum Wohle der Bevölkerung. Insgesamt 900 Kilometer Lärmschutzwände entlang unserer Bahnstrecken bringen den Bewohnerinnen und

Bewohnern mehr Ruhe und Lebensqualität.

Bei Neu- und Ausbaustrecken sind Lärmschutzmaßnahmen bereits als Bestandteil des jeweiligen Projekts vorgesehen. So auch in Wernstein: Die innseitige Lärmschutzwand wurde bereits zum Großteil fertig gestellt – die Restfelder im Bahnsteigbereich werden im Oktober eingesetzt. Lärmschutzkassetten mit einer Fläche von 3.400 Quadratmetern – ungefähr so viel wie die Fläche von 18 Tennisplätzen – haben in Wernstein eine neue Heimat gefunden. Die bergseitige Lärmschutzwand wird 2020 errichtet.

Wir bedanken uns für die Mitarbeit bei der gesamten Gemeinde Wernstein. Die bauintensive Zeit im Sommer war für uns alle eine Herausforderung und wir sind stolz auf das Ergebnis.

Wir sind weiterhin stets bemüht, Einschränkungen für Sie auf ein Minimum zu reduzieren. In den verschiedenen Bauphasen sind Einschränkungen nicht gänzlich zu vermeiden. Es kann zu erhöhtem LKW-Verkehr, Lärm- und Staubentwicklung kommen. Wir bemühen uns stets, die Belastungen so gering wie möglich zu halten.



Errichtung der Unterführung im Bereich der neuen Haltestelle.

**Impressum:** ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG; Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien; Hersteller: Paul Gerin GmbH & Co KG; Text: ÖBB-Infrastruktur AG; Fotos: ÖBB/Robert Deopito, Prod.-Nr.: 117019-1475, Stand: September 2019