

INFORMATIONSBLATT 03 / 2020

Umbau Bahnhof Wernstein

So geht es weiter



Wie geplant ist die neue Landesstraße im Lindentbachtal im November letzten Jahres in Betrieb gegangen.

Ebenso ist der Anschluss der Schulstraße bereits in Betrieb und ein Großteil der Lärmschutzwände westlich der Bahn (innseitig) fertiggestellt. Die Unterführung Schulstraße und der Fußgängersteg sind für Sie derzeit provisorisch nutzbar. Mit Anfang Februar haben wir die Arbeiten auf der Baustelle wieder aufgenommen.

Die neue Haltestelle entsteht

Die Bauarbeiten an der neuen Haltestelle schreiten zügig voran. Ein Gleis sowie den zugehörigen Bahnsteig konnten wir bereits herstellen. In den nächsten Wochen und Monaten arbeiten wir intensiv an der Errichtung weiter. Es kommen Stahlkonstruktionen am Bahnsteig, die Stiege zum Bahnsteig und die P&R-Anlage werden hergestellt. Auch die Lärmschutzwände werden an der Westseite geschlossen. Ab Mitte April errichten wir das zweite Gleis sowie den Bahnsteig – jener auf der Ostseite/Brunngasse. Der Zustieg zur Bahn erfolgt bis 2. August 2020 am bestehenden Bahnsteig. Ab 2. August hält der Zug in der neuen Haltestelle.

Ab Sonntag, 2. August 2020 hält der Zug in der neuen Haltestelle. Bitte beachten Sie dies in Ihrer Reiseplanung.

Der Ticketautomat wird im Zeitraum von 30. Juli bis 2. August 2020 vom alten Bahnhof zur neuen Haltestelle verlegt. In dieser Zeit kann kein Bahnticket am Automaten gekauft werden. Alternative Möglichkeiten, wie Sie ein Ticket erwerben können, werden vor Ort ausgeschildert.



Neues Straßennetz im Lindentbachtal



Neue Haltestelle – künftig hält die Bahn mitten im Ortszentrum



Bahnsteig 1 und die Verbindung zur P&R-Anlage sind im Entstehen



Die neue P&R-Anlage ermöglicht Bahnreisenden einen raschen Umstieg

Errichtung zweites Gleis

Zur Herstellung des neuen zweiten Gleises sind umfangreiche Vorbereitungsarbeiten nötig. Unter anderem errichten wir Sicherungen der Böschung entlang der Brunnengasse. Weiters sind Entwässerungsarbeiten erforderlich und für die Lärmschutzwände müssen die Fundierungen gemacht werden. Dafür nötige, lärmintensive Rammarbeiten erfolgen bei Tag. Im Anschluss können der Unterbau sowie der Gleiskörper und der neue Bahnsteig hergestellt werden.

Einfach umsteigen

Der Umstieg auf die umweltfreundliche Bahn wird mit dem neuen, erweiterten Park&Ride-Angebot am Bahnhof Wernstein noch einfacher. 50 Plätze stehen künftig für PKW zur Verfügung, davon sind drei für mobilitätseingeschränkte Personen reserviert. Dazu kommen 45 Radstellplätze. Jeder neue Park&Ride-Platz hat einen mehrfachen Nutzen: der öffentliche Verkehr wird attraktiver und jeder einzelne Fahrgast leistet mit dem Umstieg vom Auto auf die Bahn einen Beitrag für die Umwelt sowie für die Verkehrssicherheit.



Die Böschungssicherung als Vorbereitung für den Gleisbau

Einschränkungen für Sie

- Für Arbeiten an der Oberleitung ist ein Einsatz in der Nacht von 18. auf 19. April 2020 erforderlich. Es kommt eventuell zu Lärmentwicklung.
- Im April ist es notwendig, die Fußgängerunterführung Schulstraße in der Zeit von 9. bis 16. April komplett zu sperren. Der Kirchensteg wird zusätzlich fallweise gesperrt. Dies ist erforderlich, um die Bauwerke fertig zu stellen. Eine Beschilderung wird rechtzeitig vorab installiert.
- In der Hofötzer Straße kann es aufgrund der Bauarbeiten zu Verkehrsbehinderungen kommen.
- Für die Materialtransporte werden vermehrt LKW auf der Hofötzer Straße und Alfred-Kubin-Straße sowie der Schulstraße und Lindbachstraße unterwegs sein.

Wir sind weiterhin stets bemüht, Belastungen für Sie so gering wie möglich zu halten.

Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.-Nr. 117020-0477; Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien; Hersteller: Paul Gerin GmbH & Co KG; Text: ÖBB-Infrastruktur AG; Fotos: ÖBB/Alfred Schwaiger; Stand: März 2020