

# Umbau Bahnhof Wernstein

FERTIGSTELLUNGSBROSCHÜRE  
DEZEMBER 2020



## Abschluss der Bauarbeiten

Die Strecke Wels-Passau zählt zu den Hauptverkehrsachsen Österreichs und ist durch den erhöhten Bedarf für den Personen- und Güterverkehr von größter Bedeutung. In den vergangenen Jahren haben wir daher die Strecke Wels-Passau zur durchgängigen Hochleistungsstrecke ausgebaut. Der Umbau des Bahnhofs Wernstein war

der letzte «Puzzleteil» rund um den Streckenausbau. Gemeinsam mit dem Land OÖ und der Gemeinde Wernstein haben wir den Bahnhof Wernstein in zwei Jahren Bauzeit modernisiert und drei Eisenbahnkreuzungen aufgelassen. In Summe bedeutet der Umbau einen großen Qualitätssprung in puncto Sicherheit und Komfort für

Bahnbenützer und Verkehrsteilnehmer. Fahrgäste profitieren durch den Umbau gleich auf mehreren Ebenen – von einer Qualitätssteigerung am Bahnhof mit barrierefreien Zugängen, von einer erheblich erhöhten Sicherheit am und rund um den Bahnhof, sowie von umfangreichen Lärm- und Hochwasserschutzmaßnahmen.





## Die neue Haltestelle

Egal ob Sie mit dem Rad, mit dem Auto oder zu Fuß zur Haltestelle reisen, Ihre Wege haben sich erneuert. Und auch der Umstieg zur Bahn wurde modernisiert. Bahnsteigkanten 55 cm über Schienenerkante sorgen für ein komfortables Ein- und Aussteigen. Es gibt jetzt barrierefrei erreichbare Bahnsteige und einen sicheren, barrierefreien Einstieg in die Züge. Die überdachten Bahnsteige verfügen über ein Blindenleitsystem, das Menschen mit Seheinschränkung die Orientierung wesentlich

erleichtert, einen Wartebereich mit Sitzgelegenheit, neue Monitore und Lautsprecher. Ein Personendurchgang und Stiegen bzw. Rampen von und zu den Park&Ride-Anlagen sorgen dafür, dass die Gleise nicht mehr überquert werden müssen, um die Bahn zu erreichen. Die Parkflächen bieten Platz für 50 Fahrzeuge und es gibt 45 neue Fahrradabstellplätze. Seit August 2020 halten die Züge in der neuen Haltestelle, die außerdem ein Stück näher an das Ortszentrum gerückt ist.

Bewegte Bilder und weitere Impressionen zum Projekt finden Sie auch unter Ausbau Wels-Passau – Rund um den Bau – Bahnhof Wernstein: <http://infrastruktur.oebb.at/wels-passau>



## Das neue Straßennetz

Drei Eisenbahnkreuzungen haben lange Zeit die Verkehrswege in Wernstein geprägt. Im Rahmen der Planungen zum Umbau des Bahnhofs haben ÖBB, Land Oberösterreich und Gemeinde Wernstein eine Lösung erarbeitet, um diese Bahnübergänge aufzulassen. Die L1147 führt mit neuem Verlauf durch das Ortsgebiet. Für Straßenbenützer gehören lange Wartezeiten an den Bahnschranken damit der Vergangenheit an.

Die L1147, die Wernsteiner Landesstraße, wird bei der südlichen Ortseinfahrt unter der Bahn durchgeleitet. Eine leicht adaptierte Straßenführung entstand, um den Niveauunterschied zu überwinden.



Wernstein Süd



Blick Richtung Inn Fuß- und Radwegunterführung

### Schulstraße

Der Bahnübergang in der Schulstraße wurde geschlossen und aufgelassen. Fußgängerinnen und Fußgänger gelangen jetzt durch den neu errichteten

Personendurchgang auf die andere Seite der Bahn. Für Fahrzeuge führt der Weg – je nach Ziel – entweder über die Brunnngasse und durch die neue Unter-

führung Wernstein Süd oder über die Verbindungstraße zur Unterführung Lindenbachbrücke.

## Zahlen Daten Fakten – das Projekt im Überblick

- Auflassung von drei Eisenbahnkreuzungen
- Spatenstich im April 2018
- Erdaushub gesamt (inkl. Entwässerungsarbeiten): 120.000 m<sup>3</sup>
- 8.000 m<sup>3</sup> Beton, 10.000 m<sup>3</sup> Gleisschotter verbaut
- 9.200 m Schienen verlegt
- 10.800 m Oberleitung
- 440 m Bahnsteigkanten
- Lärmschutzkassetten mit einer Fläche von 3.400 m<sup>2</sup>
- Eröffnung Dezember 2020



*Unterführung Lindenbachbrücke*

### **Unterführung Lindenbachbrücke**

Im weiteren Verlauf wurde die L1147 so verlegt, dass sie unter der neu errichteten Lindenbachbrücke, südlich der Kirche, verläuft und beim Kir-

chenplatz in die Alfred-Kubin-Straße einmündet. Somit kann die Eisenbahnkreuzung aufgelassen und durch eine Fuß- und Radwegunterführung ersetzt werden.





## Neuer Lebensraum

Nicht nur die Gemeindebürgerinnen und -bürger folgen neuen Wegen, auch Tiere und Pflanzen haben ein neu gestaltetes Zuhause. Der Umbau des Bahnhofs Wernstein ist ein Vorzeigeprojekt für "umweltbewusstes Bauen". Dafür sorgen Maßnahmen wie die Renaturierung von Gewässern, die Errichtung von Hochwasserschutzbauten ebenso wie von Lärmschutzwänden. In

Wernstein fließen mehrere Bäche quer zur Bahntrasse in den Inn. Im Zuge des Bahnhofsumbaus hat man vormals verbaute Gewässer wieder in einen naturnahen Zustand gebracht. Ziel war die ökologische Funktionsfähigkeit wiederherzustellen und zugleich einen Schutz vor Hochwasser, Muren und Überflutung zu erreichen. Zum Beispiel das Geschiebebecken und

der Bachdurchlass Hofmeister- und Scherledergraben: Hier wurde das Gerinne neu dimensioniert, so dass die Überflutungsgefahr bei Starkregen stark eingedämmt werden kann. Oder zum Beispiel bei den Steinschüttungen beim Lindenbach, dort wo er in den Inn mündet. Hier wurde ein Gewässerboden für lebende Kleinorganismen und ein passierbarer Aufstieg errichtet.



## Danke an die Gemeinde Wernstein

Während der Bautätigkeiten waren nicht nur wir, sondern auch Sie gefordert. Längere Schrankenschließzeiten, teils gesperrte Straßen, erhöhter LKW-Verkehr, Staub und Lärm sind unerwünschte Nebenwirkungen am Weg zu einer modernen Infrastruktur.

Wir möchten uns bei den Gemeindegewinnen und -bürgern sehr herzlich für Ihre Geduld und ihre tolle Zusammenarbeit bedanken.



Wir sind für Sie da:

**ÖBB-Infrastruktur AG**

Asset Management und Strategische Planung

Projektinformation

1020 Wien, Praterstern 4

projektinformation@oebb.at

infrastruktur.oebb.at

**Projektleitung Oberösterreich 2**

4020 Linz, Bahnhofstraße 3

05 1778 - 97 - 73806

Mehr Infos unter:

<http://infrastruktur.oebb.at/wels-passau>



**Impressum:**

Medieninhaber/Redaktion: ÖBB-Infrastruktur AG, Praterstern 4, 1020 Wien

Hersteller: Paul Gerin GmbH & CoKG, 2120 Wolkersdorf

Produktionsnummer: 117021-0056

Text: ÖBB-Infrastruktur AG

Fotos/Grafiken: ÖBB/Robert Deopito, ÖBB/Loidl

Hersteller: Paul Gerin GmbH & CoKG, Wolkersdorf

Stand: Dezember 2020